TRANSPETRO	FOLHA DE DADOS	Nº:	FD-4200.02-6000-940-PTD-001
	CLIENTE:	TP/DOP/DTNNESE/UO-RJMG/ANGRA/OP	FOLHA:
	PROJETO:	ABASTECIMENTO DE BUNKER – PÍER SECUNDÁRIO	TPP-535 1 DE 4
	ÁREA:	TERMINAL DE ANGRA DOS REIS – ÁREA AUXILIAR	
DIRETORIA DE ENGENHARIA E TECNOLOGIA	TÍTULO:	PROCESSO - BOMBAS ROTATIVAS	DTEC/ENG/PPL/DPL/DP1
			INTERNA

INDICE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS
0	Emissão original

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E
DATA	07/07/2023					
EXECUÇÃO	TDQ7					
VERIFICAÇÃO	F1TQ					
APROVAÇÃO	TRL5					

DE ACORDO COM A DI-1PBR-00337, AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

FORMULÁRIO PERTENCENTE A PETROBRAS N-381 REV. M

INTERNA \ Força de Trabalho

SERVIÇO: CARREGAMENTO DE BARCAÇA / ABASTECIMENTO DE NAVIO				
CASO DE OPERAÇÃO: -				
QUANTIDADE TOTAL: 2				
TIPO:	☑ PARAFUSO	☐ LÓBULOS	☐ ENGRENAGEM	☐ OUTROS
ACIONAMENTO	PRINCIPAL: MOTOR ELÉTRICO		RESERVA:	
	CONTROLE DE VELOCIDADE:	☐ SIM	☑ NÃO	
REGIME DE TRABALHO	☑ CONTÍNUO (POR BATELADA)			
	☐ INTERMITENTE	NÚMERO DE PARTIDAS / HORA:		

CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO

LÍQUIDO: ÓLEO COMBUSTÍVEL			
VAZÃO POR BOMBA, m³/h:	MÍN: -	NORM: 200	MÁX: -
TEMPERATURA, °C:	MÍN: 20	NORM: 30	MÁX: 60
CALOR ESPECÍFICO À TEMPERATURA NORMAL, J/(kg.°C):	2000		
VISCOSIDADE, cSt	À TEMP. MÍNIMA: 1554		À TEMP. NORMAL: 20 A 1554
MASSA ESPECÍFICA À TEMPERATURA NORMAL, kg/m³:	880 A 991		
PRESSÃO DE VAPOR À TEMPERATURA NORMAL ABS., kgf/cm²:	0,02		
PRESSÃO DE DESCARGA MAN., kgf/cm²:	10 (NOTA 1)		
PRESSÃO DE SUCÇÃO MAN., kgf/cm²:	-0,5 A 1,0		
NPSH DISPONÍVEL, m:	6 A 21		

CARACTERÍSTICAS DO FLUIDO

TÓXICO:	☐ SIM	☑ NÃO	
INFLAMÁVEL:	☐ SIM	☑ NÃO	(NOTA 2)
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
EROSÃO	POR:		CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
	TAMANHO MÁXIMO DE PARTÍCULAS, µm:	(NOTA 3)	

CONDIÇÕES DE PROJETO

TEMPERATURA DE PROJETO DO SISTEMA A MONTANTE,°C	70
PRESSÃO DE PROJETO DO SISTEMA A MONTANTE, kgf/cm² man:	10
PRESSÃO DE PROJETO DO SISTEMA A JUSANTE, kgf/cm²:	10

SERVIÇO: CARREGAMENTO DE BARCAÇA / ABASTECIMENTO DE NAVIO				
CASO DE OPERAÇÃO: -				
QUANTIDADE TOTAL: 2				
TIPO:	☑ PARAFUSO	☐ LÓBULOS	☐ ENGRENAGEM	☐ OUTROS
ACIONAMENTO	PRINCIPAL: MOTOR ELÉTRICO		RESERVA:	
	CONTROLE DE VELOCIDADE:	☐ SIM	☑ NÃO	
REGIME DE TRABALHO	☑ CONTÍNUO (POR BATELADA)			
	☐ INTERMITENTE	NÚMERO DE PARTIDAS / HORA:		

CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO

LÍQUIDO: ÓLEO COMBUSTÍVEL			
VAZÃO POR BOMBA, m³/h:	MÍN: 100	NORM: 400	MÁX: 400
TEMPERATURA, °C:	MÍN: 20	NORM: 30	MÁX: 60
CALOR ESPECÍFICO À TEMPERATURA NORMAL, J/(kg.°C): 2000			
VISCOSIDADE, cSt	À TEMP. MÍNIMA: 1554		À TEMP. NORMAL: 20 a 1554
MASSA ESPECÍFICA À TEMPERATURA NORMAL, kg/m³: 880 A 991			
PRESSÃO DE VAPOR À TEMPERATURA NORMAL ABS., kgf/cm²: 0,02			
PRESSÃO DE DESCARGA MAN., kgf/cm²: 10 (NOTA 1)			
PRESSÃO DE SUCÇÃO MAN., kgf/cm²: -0,5 A 1,0			
NPSH DISPONÍVEL, m: 6 a 21			

CARACTERÍSTICAS DO FLUIDO

TÓXICO:	☐ SIM	☑ NÃO	
INFLAMÁVEL:	☐ SIM	☑ NÃO	(NOTA 2)
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
CONTAMINANTE:			CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
EROSÃO	POR:		CONCENTRAÇÃO, ppm (massa):
	TAMANHO MÁXIMO DE PARTÍCULAS, µm: (NOTA 4)		

CONDIÇÕES DE PROJETO

TEMPERATURA DE PROJETO DO SISTEMA A MONTANTE,°C	70
PRESSÃO DE PROJETO DO SISTEMA A MONTANTE, kgf/cm² man:	10
PRESSÃO DE PROJETO DO SISTEMA A JUSANTE, kgf/cm²:	10

NOTAS

1. A pressão de saída é limitada por válvula de alívio.
2. O fluído possui ponto de fulgor mínimo de 60°C. Porém, o sistema de bombeio deve considerar a classificação de área.
3. Filtro existente com malha 3/16"
4. Filtro existente com malha 1/2"